



Melkein mitä vain, melkein minne vain.

**VSME Vastuullisuusraportti
Oulun Autokuljetus-konserni
1.1.-31.12.2025**



Melkein mitä vain, melkein minne vain.



Yleiset tiedot

2



Ympäristövastuu

3



Sosiaalinen vastuu

4



MAA ON VOIMAA

MAA-AINEKSET JA -RAKENTAMINEN / NOSTURIT JA LAVAT /
TIET, KADUT JA KUNNALLISTEKNIikka / PURKUTYÖT

OAK toteuttaa kokonaisurakkasi napakasti.
Pätevä ja kokenut työjohto ja ammattitaitoiset
rakentajamme huolehtivat laadukkaasta
toteutuksesta ja osaamisemme on monipuolista.

www.oak.fi



Vastuullinen hallinto



Sisällysluettelo

Toimitusjohtajan tervehdys

Yleiset tiedot

Ympäristövastuu

Sosiaalinen vastuu

Vastuullinen hallinto

VSME-hakemisto

Toimitusjohtajan tervehdys

Julkaisemme tänä vuonna ensimmäisen vapaaehtoisen vastuullisuusraporttimme vuoden 2025 tiedoilla. Kestävyys ja vastuullisuus ovat yksi Oulun Autokuljetuksen toimintaa ohjaavista peruspilareista, sillä ilman kestävää ja vastuullista liiketoimintaa yritys ei pysty pitkällä aikavälillä toimimaan ja kasvamaan.

Vuoden 2024 alusta astui voimaan EU:n kestävyysraportointidirektiivi (CSRD), joka koski tuossa vaiheessa isoja yrityksiä. OAK:ta tämän lainsäädännön piti koskea vuoden 2025 alusta. Aloitimme vuoden 2024 syksyllä varautumisen tulevaan raportointivelvoitteeseen. Suoritimme kaksoisolennaisuusanalyysin, määritimme raportoitavaksi tulevat datapisteet ja aloimme varautua niiden perusteella tulevaan tiedonkeruuseen.

Suunnitelmat kuitenkin muuttuivat äkillisesti, kun Euroopan parlamentti hyväksyi huhtikuun 2025 alussa ns. Stop the Clock-direktiivin, joka lykkää CSRD:n soveltamisalan laajentumista toisen ja kolmannen aallon osalta. Keväällä julkaistiin myös Omnibus-aloite, jonka tavoitteena on keventää yritysten kestävyysraportointivelvoitteita. Käytännössä nämä muutokset johtavat voimaan tullessaan siihen, ettei Oulun Autokuljetus ole enää jatkossa pakollisen CSRD-raportoinnin piirissä.

Alkuperäisen raportointivaatimuksen täyttämiseksi aloitettu työ ei kuitenkaan ole mennyt hukkaan, vaan sitä pystytään hyödyntämään jatkossa vapaaehtoisen kevennetyn raportointistandardin (VSME) mukaisen raportoinnin valmistelussa.

Vaikka EU:n kestävyysraportointidirektiivi ei enää jatkossa, mitä todennäköisimmin, tule koskettamaan OAK:ta, haluamme raportoida vastuullisuusasioista vapaaehtoisen VSME-standardin mukaisesti. Vastuullisuustyötä silmällä pitäen olemme muun muassa laatineet OAK:n vastuullisuusohjelman, jonka tavoitteisiin sitoudumme koko arvoketjumme osalta. Tavoitteet on laadittu erikseen niin ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun kuin myös hallinnollisen vastuun osalta. Lisäksi olemme linjanneet tavoitteet laadukkaan palvelun tuottamiselle.

Taloudellisessa mielessä tulevaisuus näyttää toiveikkaalta kasvumahdollisuuksien suhteen. Taloustilanne elpyy pikkuhiljaa ja rakennusinvestointien odotetaan lähtevän nousuun. Rakennusinvestointien piristymisen avulla koko konsernin osalta monia osastoja välittömästi ja välillisesti vaikutukset kuluttajien luottamukseen lähtevät parantamaan myös rahtiliikenteen volyymeja. Maarakentamisessa tilanne vaikuttaa jo heti alkuvuoden osalta selkeästi päättyneenä vuotta paremmalta, jos verrataan liikkeellä olevien tarjouspyyntöjen määrää tai vaikka kunnallisten toimijoiden hankesuunnitelmia. Tuloksellisesti muutamat aiemmat vuodet ovat olleet haastavia erityisesti rahdinliikenteessä ja tähän haasteeseen on vastattu monin erilaisin tavoin. Näiden toimien avulla tulos on nyt saatu nostettua kohtuulliselle tasolle. Tehtyjä korjaustoimia tullaan jatkamaan ja uusia keinoja pohditaan jatkuvasti, jotta kestävä tuloskehitys pystytään säilyttämään jatkossakin.

Vastuullisuustyö ei pääty raportointiin, vaan se saa siitä hyvän alun.



Sanna Kinnunen
Oulun Autokuljetus-
konsernin toimitusjohtaja



Yleiset tiedot



Raportoivan yrityksen nimi	Oulun Autokuljetus Oy
Raportointiväli	1.1.2025-31.12.2025
Raportin luonne	VSME Basic + Comprehensive
Konsolidointi	Konserniraportti
Tytäryhtiöt	Mestek Oy Kiinteistö Oy Oulun Koiravaljakko Oy
Y-tunnus	0187366-3
Kotipaikka	Oulu
Henkilöstön määrä	OAK: 165 Mestek: 25
Liikevaihto ja tase	Liikevaihto: 89,7M€ Tase: 28,3M€
Toimiala (NACE-koodi ja toimialaluokitus)	Oulun Autokuljetus Oy: 52.31 (52310) Mestek Oy: 43.12 (43120) Kiinteistö Oy Oulun Koiravaljakko: 68.2 (68203)
Toimialan kuvaus	Oulun Autokuljetus Oy: Rahtiliikennettä koskevat välityspalvelut Mestek Oy: Rakennuspaikan valmistelutyöt Kiinteistö Oy Oulun Koiravaljakko: Muu kiinteistöjen vuokraus ja hallinta
Kestävyyteen ja laadunhallintaan liittyvät sertifikaatit	ISO 9001 (OAK) ISO 14001 (OAK) Vastuu Group RALA (Mestek)
Jäsenyydet toimialajärjestöissä	RALA, ALT ry, Infra ry, Suomen Yrittäjät, LOGY ry, Oulun Kauppakamari ry, Kuljetuskeskusten Liitto KKL ry

Yrityksemme

Oulun Autokuljetus Oy on 1946 perustettu logistiikka-alan yritys, joka toimii niin sanotusti kuljetusten tilauskeskuksena. Oulun Autokuljetus Oy:n toiminnan tukipilarina toimivat Oulun Autokuljetuksen omistavat jäsenyritykset, joiden toiminta on olennainen osa Oulun Autokuljetus Oy:n liiketoimintamallia.

Konsernin tarjoamat palvelut ja liiketoimintamalli jakautuu kolmeen osa-alueeseen:

- OAK:n rahtipalvelut, joihin sisältyvät terminaalipalvelut omassa Oritkarin terminaalissa ja Rovaniemen terminaalissa. OAK toimii alihankkijana Limingan terminaalissa. Rahdin, runko- ja jakelukuljetuspalveluiden järjestäminen.
- OAK:n maarakennuspalvelut, joihin kuuluvat maa-ainesten nosto- ja jalostus- ja myyntityö sekä maarakennuksen kuljetuspalveluiden järjestäminen.
- Mestek Oy:n kautta tapahtuvat infrarakentamisen palvelut.

Oulun Autokuljetus Oy:n tarjoamat palvelut ja Oulun terminaali on laatusertifioitu (ISO 9001) vuodesta 1997 ja ympäristösertifioitu (ISO 14001) vuodesta 2011 lähtien. Myös Rovaniemen terminaali on ISO 9001 sertifioitu.

Lisäksi Mestek Oy on RALA-sertifioitu toimija. RALA-sertifikaatti on rakennusalan erityistarpeisiin kehitetty sertifikaatti, joka vastaa sisällöltään ISO 9001, ISO 14001 ja ISO 45001 -standardien vaatimuksia.

Oulun Autokuljetus -konsernin vastuullisuusraportti on laadittu Euroopan tilinpäätösraportoinnin neuvoo-antavan ryhmän (European Financial Reporting Advisory Group, EFRAG) julkaiseman eurooppalaisille pienille ja keskisuurille yrityksille suunnatun vapaaehtoisen VSME-standardin (Voluntary Reporting Standard for SMEs) mukaisesti. Raportti kattaa VSME-standardin perus- ja laajan tason.

Oulun Autokuljetus Oy (OAK) tytäryrityksineen muodostaa konsernin ("OAK-konserni" tai "konserni"). vastuullisuusraportti kattaa emoyhtiö Oulun Autokuljetus Oy:n lisäksi tytäryhtiöt Kiinteistö Oy Oulun Koiravaljakko Oy:n sekä Mestek Oy:n.

Konserni ei ole käyttänyt mahdollisuutta jättää pois turvaluokiteltuja tai arkaluontoisia tietoja. Jos jotain tietoa ei ole ollut saatavilla, siitä on ilmoitettu erikseen raportissa.

Vastuullisuusraporttia ei ole varmennettu riippumattoman kolmannen osapuolen toimesta. Oulun Autokuljetus Oy:n toimitusjohtaja ja hallitus ovat hyväksyneet tämän vastuullisuusraportin.



Liiketoimintamalli ja yrityksen pääsääntöiset toimipisteet

Oulun Autokuljetus-konserni toimii B2B-markkinoilla, ja keskittyy myymään palveluitaan toisille yrityksille. Oulun Autokuljetus-konsernin liiketoiminta keskittyy Suomeen.

Oulun Autokuljetus Oy:n tärkeimmät palvelut ovat kuljetuspalveluiden välittäminen ja terminaalitoimintojen tarjoaminen logistiikkapalveluita ostaville yrityksille, sekä maarakennusaineiden kuljettamiseen liittyvien palveluiden tarjoaminen. Oulun Autokuljetuksen liiketoimintamalli keskittyy tarjoamaan yrityksen osakkaille ja sopimusautoilijoille mahdollisimman paljon kannattavia logistiikkatehtäviä ja muut toiminnot, kuten terminaalitoiminta, maarakennustuotteiden jalostaminen sekä hallinto ovat pääliiketoimintaa tukevia toimintoja. Oulun Autokuljetus Oy on niin kutsuttu kuljetusten tilauskeskus –yritys eli KTK-yritys. Oulun Autokuljetuksen tärkein tehtävä on välittää kuljetustehtäviä osakkailleen.

Oulun Autokuljetus Oy:n tärkeimpiä asiakkaita ovat suuret kaupan alan elintarvike-, maarakennus- ja kappaletavaralogistiikkaa tarvitsevat yritykset, sekä maa-ainesalueilla toimivat yhteistyökumppanit ja jalostettuja maa-aineksia ostavat yritykset.

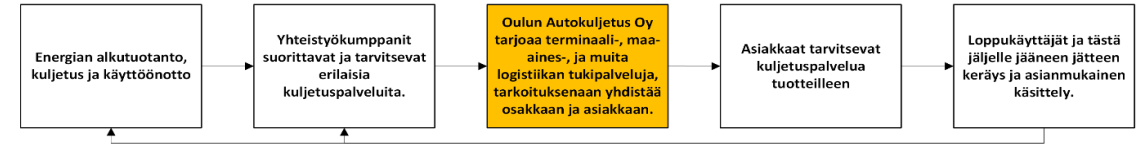
Konsernin pääsääntöiset toimipisteet ovat seuraavat:

Merilinja 2, jossa on Oulun Autokuljetus Oy:n terminaali ja toimistotilat.

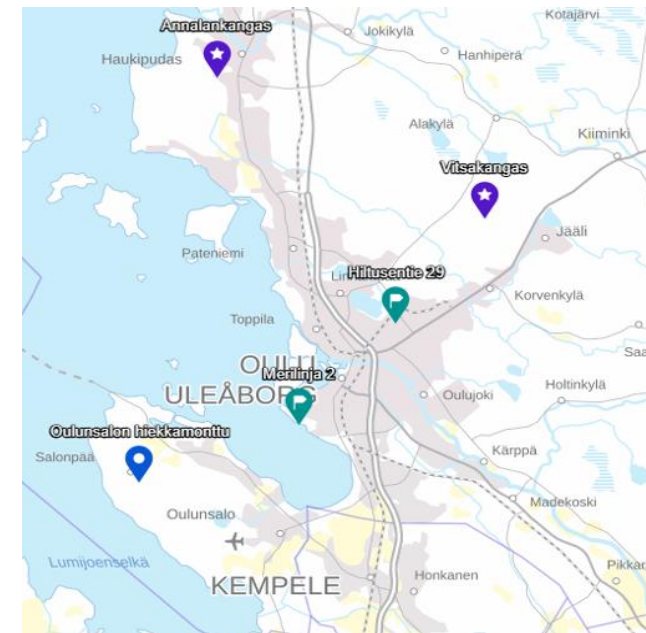
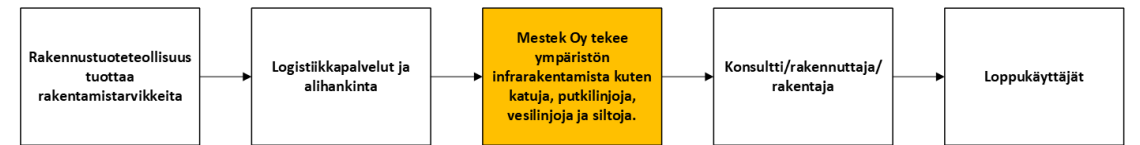
Hiltusentie 29, jossa sijaitsee Mestek Oy:n toimistotilat.

Konsernin maa- ja kiviainesalueet, jotka on kartassa yksinkertaistuksen vuoksi merkattu Oulunsalon hiekkamontuksi, Vitsakankaaksi ja Annalankankaaksi. Nämä sisältävät useita pienempiä kiinteistötunnuksia. Lisäksi Oulun Autokuljetus Oy toimii Rovaniemellä vuokraamassaan tilassa osoitteessa Ahjotie 29 ja Limingan terminaalissa Inex Partners Oy:n alihankkijana.

Oulun Autokuljetus Oy:n arvoketju



Mestek Oy:n arvoketju



Kestävämpään talouteen siirtymiseen liittyvät käytännöt, politiikat ja aloitteet

	Onko yrityksellä olemassa olevia kestävyteen liittyviä tapoja/politiikkoja/tulevia aloitteita, jotka käsittelevät seuraavia kestävyysaiheita?	Ovatko ne julkisesti saatavilla?	Onko poliitikoilla joitain tavoitteita?
Ilmastonmuutos	✓	✓	✓
Pilaantuminen	✓	✗	✗
Vesi ja merien resurssit	✗	✗	✗
Biodiversiteetti ja ekosysteemit	✓	✓	✗
Kiertotalous	✓	✓	✓
Oma työvoima	✓	✓	✓
Arvoketjun työntekijät	✓	✓	✓
Vaikutuksen alaiset yhteisöt	✗	✗	✗
Kuluttajat ja loppukäyttäjät	✗	✗	✗
Liiketoiminta	✓	✓	✓



Kestävämpään talouteen siirtymiseen liittyvät käytännöt, politiikat ja aloitteet

Kestävyyssaihe	Käytännöt ja toimet	Tulevat toimenpiteet
Ilmastonmuutos ja energia	Oma aurinkoenergiantuotanto, päästöjen vähentäminen ja seuranta arvoketjussa ja omassa toiminnassa. Energiatehokkuuden jatkuva parantaminen. Oulun Autokuljetus Oy käyttää vain uusiutuvaksi sertifoitua sähköä.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Omien työkoneiden siirtyminen kohti ympäristöystävällisempiä polttoaineita ➤ Mahdollinen oman uusiutuvan energiantuotannon laajentaminen ➤ Päästöjen vähentäminen arvoketjussa ➤ Jatkuva seuranta ja vastuullisuustyön vahvistaminen Mittarit joita seuraamme: kasvihuonekaasupäästöjen kehitys, energian kulutus
Biodiversiteetti ja kiertotalous	Sitoutuminen kestävään maankäyttöön maainesalueillamme. Jätteiden vähentäminen ja uusiokäyttäminen.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Jätteiden vuosittainen vähentäminen parantamalla materiaalien käyttöä ➤ Kiertotalouden periaatteiden edistäminen ja tason parantaminen Mittarit joita seuraamme: poikkeamat maa-ainesalueilla, jätemäärät
Oma työvoima	Työturvallisuuden kehittäminen ja seuranta, hyvä työympäristö, tasa-arvoinen kohtelu ja tasa-arvoiset mahdollisuudet kaikille, oman työvoiman kouluttaminen.	Jatkuva parantaminen: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vähemmän työtaturmia ja sairauspoissaoloja: Työsuojelutoimikunta kehittää työturvallisia toimintamenetelmiä ➤ Työolojen ja sisäisten työhyvinvointimittareiden parantuminen ➤ Johtamisjärjestelmän kehittäminen ja jalkauttaminen koko organisaatioon Mittarit joita seuraamme: eNPS-luku, työtaturmaluvut, sairauspoissaolot, työhyvinvointi-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuskyselyiden tulokset
Arvoketjun työntekijät	Eettiset ohjeistukset, whistleblowing-palvelu, kuljettajien koulutusten valvonta ja turvalliset työtoimintatavat	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Osakasyritysten auditointi ja koulutusten tarjoaminen ➤ Arvoketjun auditointi Mittarit joita seuraamme: toteutuneet auditoinnit ja auditointien tulokset
Liiketoiminta	Whistleblowing-palvelu, hyvä suhde alihankkijoihin, eettiset liiketoimintatavat, tietoturvallinen liiketoiminta	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vahvistamme eettisiä liiketoimintatapoja kaikilla toiminta-asteilla ➤ Eettisten ohjeistuksien jalkauttamistyön käynnistäminen Mittarit joita seuraamme: Eettisen ohjeistuksen koulutus, toteutuneet korruptiotapaukset ja –epäilyt, tietoturvapoikkeamat, sisäiset ja ulkoiset auditoinnit, NPS-luku ja asiakastutkimuksen tulokset

Vastuullisuustavoitteemme

Ympäristö

Päämäärämme:

Vähentää negatiivisia ympäristövaikutuksia koko arvoketjussa. Sitoudumme kestäväan maankäyttöön ja päästöjen vähentämiseen.

Olennaiset aiheet

kaksoisolennaisuusanalysissa: Ilmastonmuutos ja pilaantuminen.

Tavoitteemme:

Emoyhtiö on hiilineutraali omasta toiminnastaan vuonna 2030.

Henkilöstö

Päämäärämme:

Olemme turvallinen ja hyvinvoiva työpaikka kaikille työntekijöillemme. Kohtelemme kaikkia tasa-arvoisesti ja arvokkaasti.

Olennaiset aiheet

kaksoisolennaisuusanalysissa: Terveys ja turvallisuus

Tavoitteemme:

- Vähentää työhön liittyviä tapaturmia ja estää kuoleman tapaukset.
- Puolittaa tapaturmataajuus vuoteen 2030 mennessä.
- Vähentää terveysperäisten poissaolojen taajuutta neljänneksellä vuoteen 2030 mennessä.
- Parantaa entisestään työhyvinvointikyselyissä esiintyneitä hyviä tuloksia

Hallinto

Päämäärämme:

Uusi Eettinen ohjeistuksemme ohjaa toimintaamme ja alihankkijoidemme toimintaa. Olemme luotettava yhteistyökumppani.

Olennaiset aiheet

kaksoisolennaisuusanalysissa: Yrityskulttuuri

Tavoitteemme:

- 100 % omasta henkilöstöstämme on koulutettu eettisen ohjeistuksen sisällöstä vuoden 2026 loppuun mennessä.
- Arvoketjun alkupään sidosryhmistä 100 % on sitoutunut eettisen ohjeistuksen sisältöön vuoden 2027 loppuun mennessä.



Vuoden 2025 kohokohdat

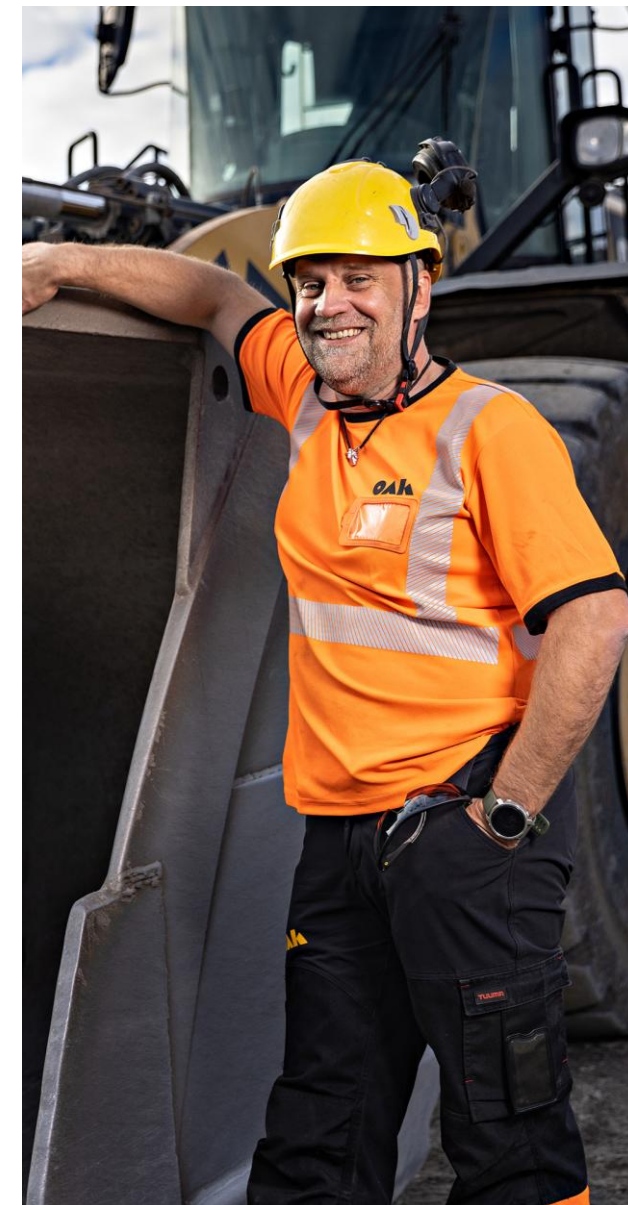
Oulun Autokuljetuksen vuosi 2025 sisälsi useita liiketoiminnan ja vastuullisuustyön kannalta olennaisia tapahtumia.

- OAK:n johtamisjärjestelmän kehittäminen ja strategisten tavoitteiden selkeyttäminen ja jalkauttaminen koko organisaatioon.
- Vuoden 2025 aikana emoyhtiö on panostanut erityisesti uuden toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoon. R2-järjestelmä otettiin maarakennuksen, säiliöliikenteen ja rahtilaskutuksen osalta tuotantokäyttöön 1.1.2026.
- Lisätäksemme emoyhtiön tukijalkoja ja tarjotaksemme asiakkaillemme entistäkin monipuolisempia palveluita, ostimme lokakuun 2025 alussa Kuljetuspolar Oy:n rahtiliikennetoiminnot, jotka on nyt yhdistetty osaksi OAK:n rahtiliikennepalveluita ja kulkee jatkossa nimellä tilausliikenne.
- Vuonna 2025 Oulun Autokuljetus Oy loi oman vastuullisuusohjelmansa sekä eettisen ohjeistuksen tukeakseen kestäväää ja vastuullista liiketoimintaa sekä vapaaehtoista vastuullisuusraportointia.

Oulun Autokuljetus Oy linjaa julkisesti kestävyteen liittyvistä tavoista, politiikoista ja tulevista aloitteista omassa vastuullisuusohjelmassaan. Vastuullisuusohjelma on hyväksytty vuoden 2025 lopussa. Vastuullisuusohjelma ja Eettiset ohjeistukset ovat saatavilla Oulun Autokuljetuksen nettisivuilla seuraavien linkkien kautta:

Vastuullisuusohjelma: <https://oak.fi/wp-content/uploads/2026/02/oulu-autokuljetus-oy-vastuullisuusohjelma-2.pdf>

Eettiset ohjeistukset: <https://oak.fi/wp-content/uploads/2026/02/oulu-autokuljetus-eettiset-ohjeet-1.pdf>



Kaksoisolennaisuusanalyysin toteutus

Kaksoisolennaisuusanalyysi toteutettiin CSRD:n vaatimusten mukaisesti Oulun Autokuljetus -konsernin valmistautuessa CSRD-vaatimusten mukaiseen yritysraportointiin. Vaikka CSRD:n mukaiset raportointivaatimukset eivät ainakaan toistaiseksi koske Oulun Autokuljetus -konsernia, aikaisempi valmistautuminen CSRD:n mukaiseen raportointiin vahvisti Oulun Autokuljetus -konsernin vastuullisuustyön johdonmukaisuutta ja vastuullisuustietojen laatua ja avoimuutta.

OAK-konserni on kaksoisolennaisuusarvioinnin prosessissa tunnistanut toimintaansa liittyvät vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet ja arvioinut niiden olennaisuutta. OAK-konsernin kaksoisolennaisuuden arviointiin osallistui pääsääntöisesti OAK:n johtoryhmä, taluspäällikkö sekä vastuullisuusasiantuntija, sekä tytäryhtiö Mestekin toimitusjohtaja ja projektipäällikkö. Arvioinnin ensimmäisessä vaiheessa tunnistettiin laajasti OAK-konsernin liittyvät kestävyysvaikutukset, -riskit ja -mahdollisuudet toiminnan koko arvoketju huomioden. Tunnistettuja vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia työstettiin vastuullisuusasiantuntijan ja taluspäällikön johdolla sisäisesti OAK:n johtoryhmän ja Mestek Oy:n projektissa mukana olleiden kanssa useassa erillisessä tilaisuudessa.

Tunnistamisen jälkeen vaikutukset luokiteltiin tosiasiallisiin ja mahdollisiin sekä myönteisiin ja kielteisiin vaikutuksiin, jotka pisteytettiin mittakaavan, laaja-alaisuuden, korjattavuuden ja todennäköisyyden perusteella.

OAK-konsernin yrityksiin kohdistuvat riskit ja mahdollisuudet pisteytettiin mahdollisen vaikutuksen suuruuden ja todennäköisyyden perusteella. Kaksoisolennaisuusarvioinnilla tunnistettiin, millaisia vaikutuksia OAK-konsernin toiminnasta aiheutuu suoraan tai välillisesti arvoketjun toiminnan tuloksena ihmisille, yhteiskunnalle ja ympäristölle. Lisäksi huomioitiin, että vaikutukset voivat ilmetä lyhyellä, keskipitkällä tai pitkällä aikavälillä.

Oulun Autokuljetus Oy ja Mestek Oy suorittivat osana kaksoisolennaisuusanalyysia sidosryhmien haastatteluja ja kyselypohjaista tiedonkeruuta vastuullisuusteemoista, jotka täydensivät jo havaittuja kestävyysvaikutuksia, -riskejä ja -mahdollisuuksia. Sidosryhmähaastattelut lisäsivät Oulun Autokuljetus Oy:n ja Mestek Oy:n ymmärrystä sidosryhmien vastuullisuustavoitteista ja -vaatimuksista.

Kaksoisolennaisuusanalyysin toteutus

Vaikutusten olennaisuuden määrällinen arviointi perustettiin EFRAG:n (European Financial Reporting Advisory Group) ohjeisiin.

Vaikutusten tunnistamisessa hyödynnettiin OAK-konsernin tuottaman sisäisen ja ulkoisen raportoinnin tietoja, tehtyjä selvityksiä eri aihealueista sekä OAK-konsernin yritysten toimintaperiaatteita ja tavoitteita. Lisäksi hyödynnettiin organisaation ulkopuolisia tutkimuksia sekä viitekehyksiä. Tunnistamisessa ja arvioinnissa hyödynnettiin arviointiprosessin työpajoissa ja sidosryhmähaastatteluissa kerättyjä asiantuntijänäkemyksiä vaikutuksista. Kaksoisolennaisuusanalyysi suoritettiin vuoden 2024 syksyllä Kaksoisolennaisuusanalyysin sisältöjä käsitellään tarkemmin ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun ja hallinnollisen vastuun osioissa.

1. Analysoimme OAK:n kestävyysvaikutuksia, -riskejä ja –mahdollisuuksia OAK:n koko arvoketjun huomioiden

Analyyysin kohteena olivat ympäristöön, ihmisiin ja yhteiskuntaan sekä hyvään hallintotapaan liittyvät kestävyysseikat.

Osana arvoketjua huomioitiin:

- Oma toiminta
- Arvoketjun kuljetukset
- Ostetut tuotteet ja palvelut
- Yritys- ja yrittäjäasiakkaat

2. Pisteytimme kestävyysvaikutuksia, -riskejä ja mahdollisuuksia OAK:n koko arvoketjun huomioiden.

Vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön jaettiin tosiasiallisiin ja mahdollisiin myönteisiin ja kielteisiin vaikutuksiin, jotka pisteytettiin mittakaavan, laaja-alaisuuden, korjattavuuden ja todennäköisyyksien perusteella (vaikutuksen olennaisuus).

OAK:hon kohdistuvat riskit ja mahdollisuudet pisteytettiin mahdollisen vaikutuksen suuruuden ja todennäköisyyden perusteella (taloudellinen olennaisuus).

3. Ohjausryhmä validoi toteutetun alustavan pisteytyksen.

OAK-konsernin avainhenkilöt kommentoivat vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien pisteytystä, ja sitä muutettiin vastaamaan paremmin johtoryhmän näkemyksiä.

Sidosryhmähaastatteluissa pohjana toimi ajankohdasta riippuen ohjausryhmän alustavasti validoima pohja tai lopullisesti validoitu pisteytys.

4. Haastattelimme OAK:n keskeisiä sidosryhmiä OAK:n kestävyysvaikutuksista, riskeistä ja mahdollisuuksista.

Haastateltavia yrityksiä oli 7. 4 haastatelluista oli OAK:n järjestämää kuljetuspalvelua suorittavaa arvoketjussa toimivaa yrittäjää ja 3 yritysryhmien edustajaa. Lisäksi haastateltiin olennaisia sisäisiä toimijoita, kuten pääluottamusmiestä. Tämän lisäksi muilta olennaisilta sidosryhmittä, joita ei haastateltu, pyydettiin vastaamaan Forms-lomakkeeseen, joka käsitteli OAK:n tai Mestekin kestävyysseikkoja. Kyselyihin vastanneita oli yhteensä 8.

5. Laadimme ohjausryhmän tapaamisessa esityksen olennaisista kestävyysaiheista, joka hyväksyttiin OAK:n johtoryhmässä ja vietiin tiedoksi OAK:n hallitukselle.

Olennaisiksi tunnistetut kestävyysaiheet:

- Ilmastonmuutos
- Pilaantuminen
- Oma työvoima

Olennaiset kestävyysaiheet toimivat kestävyysraportoinnin kivijalkana ja ohjasivat vastuullisuusohjelman sisältöjen suunnittelua.



Kaksoisolennaisuusanalyysin tulokset tiivistetysti

Kestävyysaihe	Osa-aihe	Tyyppi	Kuvaus	Sijainti arvoketjussa		
				Alkupää	Oma toiminta	Loppupää
Ilmastonmuutos	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	(↓)	Sään ääri-ilmiöt voivat vaikuttaa kuljetusreittien muutoksiin tai kuljetusten viivästyksiin. Lisäksi sään ääri-ilmiöt voivat vahingoittaa omaisuutta ja lisätä päästöjä.	•	•	•
	Ilmastonmuutoksen hillintä	↓	Logistiikka- ja maarakennuspalvelut aiheuttavat päästöjä.	•	•	•
	Ilmastonmuutoksen hillintä	-	Kuljetuskustannukset voivat nousta fossiilisten polttoaineiden hintojen noustessa. Lisäksi puhtaammat energiamuodot ovat toistaiseksi hinnaltaan korkeita.		•	•
	Energia	↓	Kiinteistöt, terminaalit sekä toimitusketjun kuljetukset kuluttavat energiaa.	•	•	•
Pilaantuminen	Ilman, veden ja maaperän pilaantuminen	(↓)	Toimintamme voi mahdollisesti vaikuttaa kielteisesti ympäristöön esimerkiksi hiekkamontuilla, kiviainesottoalueilla sekä niiden lähistöllä.		•	
	Mikromuovit	↓	Autojen renkaiden kulumisesta syntyy luontoon irtoavaa mikromuovia.	•		•
Oma työvoima	Terveys ja turvallisuus	(↓)	Vuorotyö voi aiheuttaa terveyteen haitallisia vaikutuksia. Lisäksi se voi vaikeuttaa muun elämän yhteensovittamista työn kanssa, joka voi johtaa negatiivisiin hyvinvointivaikutuksiin.	•	•	•
	Työolot	↑	Panostamme työntekijöidemme työoloihin erilaisilla toimenpiteillä parantaaksemme työntekijöiden työkykyä ja työhyvinvointia.		•	
	Terveys ja turvallisuus	↑	Edistämme työturvallisuutta ja -terveyttä. Pyrimme aktiivisesti vähentämään työtapaturmia.		•	
	Terveys ja turvallisuus	(↓)	Tapaturmat ja onnettomuudet heikentävät työntekijöiden terveyttä ja hyvinvointia.	•	•	•
	Koulutus ja taitojen kehittäminen	↑	Tarjoamme työntekijöillemme mahdollisuuden kouluttautua ja kehittää taitojaan erilaisilla koulutuksilla ja tuemme työntekijöiden lisäkouluttautumista.		•	
Liiketoiminnan harjoittaminen	Yrityskulttuuri	↑	Eettiset ohjeistukset, vastuullisuusohjelma ja niiden käytännön soveltaminen tukevat liiketoiminnan perusteita ja kestäväää jatkuvuutta.		•	

↓ Kielteinen vaikutus

(↓) Mahdollinen kielteinen vaikutus

↑ Myönteinen vaikutus

- Riski

+ Mahdollisuus

Ympäristövastuu





Scope 1 ja Scope 2-päästöt

	Nykyinen raportointiaika väli	Perusvuosi	Prosentuaalinen vähennys perusvuodesta	Tavoitevuosi
Vuosi	1.1.2025-31.12.2025	2024	2025	2030
Kokonaiskasvi huonekaasu päästöt (Scope 1)	420 tCO2e	587 tCO2e	-28%	-100% (OAK)
Kokonaiskasvi huonekaasu päästöt (Scope 2)	Markkina: 42 tCO2e Sijainti: 126 tCO2e	Markkina: 71 tCO2e Sijainti: 134 tCO2e	Markkina: -41% Sijainti: -6%	-100% (OAK)
Kokonaiskasvi huonekaasu päästöt (Scope 1 & Scope 2)	546 tCO2e	721 tCO2e	-24 %	-100% (OAK)

Päästölaskennassa vuonna 2024 Oulun Autokuljetus-konsernia avusti Sweco Oy.

Vuoden 2025 päästölaskennan Oulun Autokuljetus-konserni on toteuttanut aikaisempia ohjeistuksia noudattaen, mutta vuoden 2025 päästölaskenta ei ole kolmannen osapuolen varmentama raportin julkaisuhetkellä. Perusvuodeksi on asetettu vuosi 2024, sillä laskentatapa ja laskentatarkkuus ovat yhdenmukaisia.

Kasvihuonekaasupäästöt on laskettu vuodelta 2025 GHG-protokollan mukaisesti.

Oulun Autokuljetuksella on ilmastonmuutoksen hillintään tähtäävä siirtymäsuunnitelma. Keskeisinä toimenpiteinä on siirtymä kohti puhtaampia energiamuotoja omassa toiminnassa, esimerkiksi OAK:n omien työkoneiden osalta.



Scope 3-päästöt

	Nykyinen raportointiaikaväli	Perusvuosi
	1.1.2025-31.12.2025	2024
Ostetut tuotteet ja palvelut	4 765 tCO ₂ e	7 310 tCO ₂ e
Käyttöomaisuus	259 tCO ₂ e	33 tCO ₂ e
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvät toiminnot, joita ei ole huomioitu osana Scope 1 tai Scope 2-laskentaa	214 tCO ₂ e	267 tCO ₂ e
Ylävirran kuljetukset ja jakelu	28 928 tCO ₂ e	30 117 tCO ₂ e
Toiminnassa syntyvien jätteiden käsittely	391 tCO ₂ e	398 tCO ₂ e
Liikematkat	74 tCO ₂ e	90 tCO ₂ e
Työmatkat	114 tCO ₂ e	143 tCO ₂ e
Yrityksen vuokraama omaisuus	1 tCO ₂ e	7 tCO ₂ e
Alavirran kuljetukset ja jakelu	410 tCO ₂ e	436 tCO ₂ e
Kokonaiskasvihuonekaasu päästöt (Scope 3)	35 156 tCO ₂ e	38 801 tCO ₂ e
Kokonaiskasvihuonekaasu päästöt (Scope 1, 2 & 3)	35 618 tCO ₂ e	39 349 tCO ₂ e

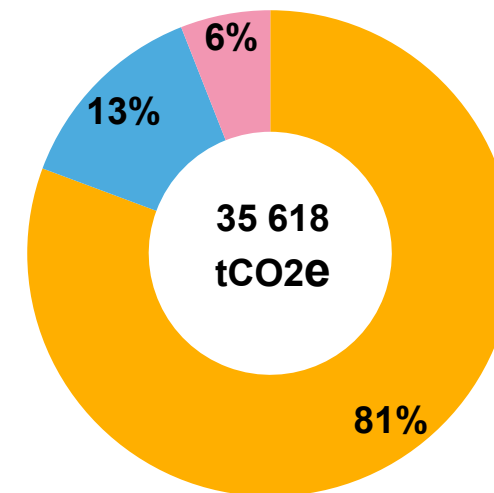
Suurin osa (81 %) päästöistä on laskettu tarkan kulutustiedon tai massaperusteisten arvojen perusteella. Noin 16 % päästöistä on laskettu kustannusperusteisten päästökertoimien avulla johtuen toimittajakohtaisen- tai tarkan kulutustiedon puutteen vuoksi. Päästökertoimet tarkastetaan vuosittain.

Päästöintensiteetti

Liikevaihto
89,9M€

Scope 1-3
397 tCO₂e/M€

Scope 1 & 2
4,9 tCO₂e/M€



- **Kategoria 1: Ostetut tuotteet ja palvelut**
- **Kategoria 4: Kuljetus ja jakelu (upstream)**
- **Muut päästöt**

Oulun Autokuljetus Oy toimii korkeiden päästöjen toimialalla, ja se on implementoinut vastuullisuusohjelmassa esitettyjä toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on vähentää yrityksen ilmastoon tuottamia negatiivisia vaikutuksia.

Konsernin energian kulutus

	Uusiutuva energia (MWh)	Uusiutumaton energia (MWh)	Kokonaisenergian kulutus (MWh)
Sähkön kulutus	1 874	80	1 954
Itse tuotettu sähkö	219	0	219
Uusiutuvien energianlähteiden osuus, sähkö			96,3%
Polttoaineet	2	1 609	1 611
Lämpöenergian kulutus	309	38	347
Kokonaisenergia	2 404	1 728	4 131
Uusiutuvien energianlähteiden osuus, kokonaisenergia			58,2%

Oulun Autokuljetus Oy käyttää vain uusiutuvasti tuotettua sähköenergiaa toiminnoissaan. OAK:lla on todistus sähkön alkuperästä, joka on sähkön toimittajan vahvistama. Lisäksi Oulun Autokuljetus Oy tuottaa omaa sähköenergiaa terminaaliilojen katoille sijoitettujen aurinkopaneelien avulla. Itse tuotetun sähkön määrä on noin 219 MWh, joka vastaa lähes 15 % osuutta terminaalin kuluttamasta energiasta.

”Oulun Autokuljetus Oy käyttää vain uusiutuvasti tuotettua sähköenergiaa. Lisäksi tuotamme aurinkoenergiaa itse.”

Päästölaskennan lisätiedot

Oulun Autokuljetus-konserni on laskenut myös omat Scope 3 -päästönsä (tCO₂e). Oulun Autokuljetus-konserni ei ole linjannut vähennystavoitteita Scope 3-päästöillensä, mutta tekee aktiivisesti toimia niiden vähentämiseksi.

Scope 3 -päästöjen osalta OAK-konserni ei raportoi päästöjä kategorioista 10 myytyjen tuotteiden prosessointi, 11 myytyjen tuotteiden käyttö, 12 myytyjen tuotteiden käytöstä poisto, 13 ulosvuokrattu omaisuus, 14 franchising ja 15 sijoitukset.

Nämä kategoriat eivät kuulu OAK:n toimintaan tai niiden osalta ei OAK:n toiminnasta aiheudu tunnistettuja ympäristövaikutuksia, ja ne todettiin epäolennaiseksi yhtiön liiketoimintamallin ja päästölaskennan osalta. Perusvuodeksi on asetettu vuosi 2024, sillä laskentatapa ja laskentatarkkuus ovat yhdenmukaisia.

Oulun Autokuljetus Oy on yhtiörakenteeltaan niin sanottu KTK-yritys (kuljetusten tilauskeskus), jonka tarkoituksena on maksimoida osakkaina toimivien omistajien omien kuljetusta suorittavien yritysten ajomäärät.

Oulun Autokuljetus Oy:llä ei ole GHG-protokollan (Greenhouse Gas Protocol) tarkoittamaa suoraa taloudellista tai toiminnallista kontrollia osakkaidensa yrityksiin, minkä takia osakkaiden ja sopimusautoilijoiden kuljetuksista syntyvät päästöt on jaoteltu Scope 3-kategoriaan arvoketjun päästöiksi.

Oulun Autokuljetus tarjoaa osakasyrityksilleen mahdollisuuden hoitaa päästölaskentaan liittyvät vaatimukset keskitetysti. Oulun Autokuljetuksen omistajayrittäjät ovat osa OAK:n Scope 3-päästöjä. Oulun Autokuljetus laskee osakasyritysten kasvihuonekaasupäästöt ja välittää tiedot niistä olennaisille sidosryhmille, jotka tarvitsevat tietoja esimerkiksi kiviaineista tai kuljetuksista aiheutuneista päästöistä

Oulun Autokuljetus Oy ohjaa osakkaita sekä alihankkijoitaan omalla toiminnallaan siirtymään kohti kestävämpiä energiamuotoja ja vähäpäästöisempää kalustoa, ja työskentelee aktiivisesti yhdessä sidosryhmiensä kanssa päästövähennyksien saavuttamiseksi.

Laskennassa käytetyt päästökertoimet on koottu hyödyntäen pääsääntöisesti Defran (United Kingdom Department for Environment, Food & Rural Affairs), ja Exiobasen tarjoamia päästökertoimia. Lisäksi päästökertoimissa on hyödynnetty toimittajien itse tarjoamia päästökertoimia ja Suomen kansallisia keskiarvoja tarpeen ja mahdollisuuksien mukaisesti.

Oulun Autokuljetus Oy:n omat päästöt syntyvät tukitoiminnoista ja yhtiön suoraan omistamien työkoneiden käytöstä. Oulun Autokuljetus-konsernin Scope 1 -kasvihuonepäästöihin lasketaan kaikki omasta toiminnasta sekä tytäryrityksien omasta toiminnasta koostuvat kasvihuonepäästöt.

”Puhtaammin eteenpäin biokaasulla”



Osakasautoilijoidemme biokaasun käyttö vuonna 2025 korvasi noin 750 000 litraa dieseliä. Näin ollen biokaasu tuotti noin 2000 tCO₂e vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä verrattuna dieseliin.

Resurssien käyttö, kiertotalous ja jätehuolto

Oulun Autokuljetus-konsernin jätteet koostuvat pääasiallisesti pakkausjätteistä, kuten muovi-, paperi- ja kartonkijätteistä, joita syntyy terminaalitoiminnoissa ja hallintotoiminnoissa. Lisäksi toiminnasta syntyy muuta sekajätteeksi luokiteltua jätettä.

Lisäksi OAK:n ja Mestekin toiminnassa syntyy pieniä määriä vaaralliseksi luokiteltuja jätteitä. Vaaralliseksi luokitellut jätteet ovat suurimmaksi osaksi peräisin kaluston huoltoon liittyvistä aineista. Nämä jätteet käsitellään ja hävitetään aina ympäristömääräysten mukaisesti.

OAK:lla on omaa toimintaa, joka tukee kiertotaloutta. Vastaanotamme purkubetonia, puhdasta puutavaraa, puunosia ja käsittelemme ne valmiiksi uusiokäyttöä varten. Lisäksi vastaanotamme muita uusiokäyttöön soveltuvia materiaaleja.

Tavoitteenamme on vähentää jätteiden määrää kouluttamalla ja ohjeistamalla omaa henkilöstöämme ja sidosryhmiämme. Jätteet on huomioitu ISO 14001 mukaisessa ympäristöhallintajärjestelmässämme.

Lisäksi toteutamme maanlajitystoimintaa, jonne vastaanotamme puhtaita ylijäämäkaita, jotka käsittelemme ja säilytämme vastaanottoalueilla asianmukaisesti viranomaismääräysten mukaisesti.

Ympäristöhallintajärjestelmässä on otettu huomioon mahdollisuudet onnettomuuksille tai muille vahingoille, jotka voivat johtaa saastumiseen tai pilaantumiseen. Raportointiaikavälillä ei ole todettuja poikkeamatilanteita.

Vaarallisen jätteen määrä oli raportointivuonna poikkeuksellisen suuri, sillä vuonna 2024 sitä oli noin 0,1 tonnia, kun vuonna 2025 määrä oli 17,5t. Tämä johtuu pitkälti Mestek Oy:n kreosottipuuta sisältävästä purkujätteestä. Oulun Autokuljetuksen konsernitason kierrätysaste asettuu noin 37 prosenttiin.

Jäte	Jätteen määrä
Sekajäte	18,1t
Paperi	5,5t
Pahvi ja kartonki	29,6t
Vaarallinen jäte (öljyiset jätteet)	17,5t
Tietoturvajäte	3,1t
Metalli	0,1t
Energiajäte	17,0t
Likainen puujäte	2,0t
Kierrätysaste	37 %

Ilman, veden ja maaperän saastuminen

Suurin osa päästöistä ja saasteista liittyvät polttoaineiden käyttämiseen, jotka on jo raportoitu Scope 1 –laskennassa. Arvioiduista päästöistä on jätetty pois muut Scope 1-kategoriassa esiintyvät polttoainesaasteet, sillä niitä ei ole mitattu ja ne ovat määriltään vähäisiä. Raportti ei käsittele arvoketjussa tapahtuvia (Scope 3 –kategoria) polttoainepäästöjä.

Oulun Autokuljetus Oy on seurannut vuositasolla Vitsakankaan kiviainesalueen saastuttavia aineita ja arvioituja päästöjä ympäristöluvan mukaisesti.

Taulukon ulkopuolelle jäävät esimerkiksi kiviaineslouhinnasta syntyvä pöly sekä renkaista irtoavat mikromuovipäästöt. Tarkkaa tietoa edellä mainituista päästöistä ei ole, mutta ne on huomioitu Oulun Autokuljetuksen ISO 14001-ympäristöhallintajärjestelmässä. OAK tukee osakasyrittäjiä ja autoilijoita yhteisostosopimuksen avulla turvallisiin rengasvalintoihin ja mikromuovipäästöjen minimoimiseen. Lisäksi ulkopuolelle jää Oulun Autokuljetuksen osakkaiden tai alihankkijoiden suorittamat ajot, jotka saastuttavat ilmaa poltetun polttoaineen ja renkaista irtoavien mikromuovipäästöjen kautta.

Ympäristöhallintajärjestelmässä on otettu huomioon mahdollisuudet onnettomuuksille tai muille vahingoille, jotka voivat johtaa saastumiseen tai pilaantumiseen. Raportointiaikavälillä ei ole todettuja poikkeamatilanteita.

Arvioidut päästöt Vitsakankaan kivenottoalueella

Saastuttava aine	Päästöt (tn)	Päästökohde (ilma, vesi, maaperä)
Hiilidioksidi	304,7 tn	Ilma
Rikkidioksidi SOX	0,173 tn	Ilma
Typenoxidit NOX	0,411 tn	Ilma
Hiukkaset	4,331 tn	Ilma

Biodiversiteetti ja veden kulutus

Oulun Autokuljetus -konsernilla on omistuksia ja maa-ainestoimintaa lähellä biodiversiteettiherkkää aluetta. Toiminta on Vitsakankaan kivenottoalueella, joka sijoittuu lähelle Euroopan Unionin Natura 2000-hankkeen määrittämä alue, jonka tarkoituksena on suojella määriteltyjen luontotyyppien ja -lajien elinympäristöjä. Vitsakankaan kivenottoalue on Kummunlampien-Uikulaisjärven alueen lähellä. Alueen tilannetta seurataan aktiivisesti ympäristöviranomaisten kanssa vuosittain. Oulun Autokuljetus -konserni toimii alueella myönnettyjen kivenottolupien mukaisesti.

Oulun Autokuljetuksen alueet, jotka sijaitsevat lähellä Natura 2000-hankkeen määrittämää aluetta ovat kooltaan noin 50 hehtaaria. Jokaisen maa-alueen, jolla toimimme, maisemoimme aina ympäristölupien mukaisesti. Tällä tavalla varmistamme ympäristön turvallisen ja kestävä käytön myös maa-ainesten ottamisen jälkeen.

Maa-ainosaluilla toimiminen ja siitä johtuva pölyäminen aiheuttaa mahdollisia haittoja ympäristön viihtyisyydelle ja luonnolle. Pölyämisen estämiseksi maa-ainosaluilla tehdään haittoja minimoivia toimia, kuten maaperän kastelu erityisen kuivalla säällä.

Oulun Autokuljetus -konsernilla ei ole toimintaa vesiniukilla tai vesistressistä kärsivillä alueilla. OAK:lla ei ole muita merkittäviä päästöjä veteen, ilmaan tai maaperään.

Oulun Autokuljetus Oy siirtää vettä pumppaustoiminnoissaan Vitsakankaan kivenottoalueella ympäristölupien mukaisesti. Muu vedenkulutus koostuu toimisto- ja terminaalityöjen veden käytöstä.

Arvio siirretyn veden määrästä
Vitsakankaassa vuosittain: **262 800 m³**

Jäteveden määrä muissa toiminnoissa: **855 m³**

Ilmasto- ja transitoriskit konsernin toiminnassa

Oulun Autokuljetus Oy tunnisti ilmasto- ja transitoriskejä osana kaksoisolennaisuusanalyysia syksyllä 2024. Mukaan on huomioitu myös uusia kehityksiä, jotka vaikuttavat näihin aiheisiin.

Keskeisimmät tunnistetut ilmatoriskit ja sään ääri-ilmiöt OAK:n kaksoisolennaisuuarvioinnissa olivat akuuteista riskeistä myrskyt ja tulvat, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa OAK:n omistamille omaisuuksille. Kroonisista riskeistä olennaisimpia ovat merenpinnan nousu Oulun Oritkarin (Merilinja 2) kiinteistön lähellä, joka sijaitsee meren rannalla. Merenpinnan nousu voi altistaa omaisuuden vakavimmille akuuteille riskeille. Mahdolliset pakkas- ja lämpöaallot voivat aiheuttaa OAK:n kuljetuspalveluita tuottaville osakkaille suuria kustannusriskejä ja vaarantaa liiketoiminnan suorittamista.

Oulun Autokuljetus Oy tunnisti myös vihreään siirtymään ja ilmastonmuutokseen liittyviä transitoriskejä liiketoiminnalle omassa toiminnassaan ja arvoketjussaan.

Omassa toiminnassaan Oulun Autokuljetus Oy:n taloudelliset riskit ovat pieniä, mutta johtuen arvoketjun rakenteesta, yrityksen omistussuhteista ja liiketoimintamallista myös Oulun Autokuljetuksen omaan toimintaan kohdistuu transitoriskejä.

OAK:n arvoketjun toiminta on toistaiseksi riippuvaista fossiilisten polttoaineiden saatavuudesta sekä kustannusten maltillisuudesta. Tämä aiheuttaa kustannusriskejä, sillä fossiilisten polttoaineiden kustannukset (diesel, polttoöljy) ovat jo kasvaneet, ja voivat tulevaisuudessa kasvaa entisestään esimerkiksi jakeluvaihtoiteen muutoksien tai päästökaupan myötä. Tämä voi aiheuttaa OAK:n arvoketjun ja täten OAK:n kustannusten kasvun. Säätelyllä ja lainsäädännöllä on suora vaikutus OAK:n arvoketjun taloudelliseen ja toiminnalliseen toimintakykyyn.

Arvoketjun toimintaan liittyy teknologiaan ja infrastruktuuriin liittyviä transitoriskejä tunnistettiin useita. OAK:n osakaskunta haluaisi lisätä sähkö- ja biokaasuautojen käyttöä, mutta ne eivät suoriudu tosiasiallisista tehtävistä yhtä hyvin, kuin fossiilista polttoainetta käyttävä kalusto, riippuen valitusta kalustosta. Esiinnousseita haasteita olivat kaluston ajomatkat, lataustauot, puutteelliset lataus/tankkauspisteet, tonnimäärät ja kustannuspaine. Lisäksi vähäpäästöisempi kalusto on investointikustannuksiltaan toistaiseksi suurempi, kuin fossiilisilla polttoaineilla toimiva kalusto. Päästöiltään puhtaammista kuljetusvaihtoehdoista ei kuitenkaan asiakaskunnassa olla vielä valmiita maksamaan. Tämän myötä Oulun Autokuljetus Oy:n ei ole taloudellisesti aina mahdollista tarjota kuljetuksia puhtaammilla polttoaineilla, vaikka se olisikin käytännössä mahdollista.

Vuonna 2025 biokaasun hinta on noussut huomattavasti, joka on tehnyt kaasuautoinvestoinneista entistä epävarmemman valinnan taloudellisilta vaikutuksiltaan. Jos kaluston käyttöaste jää vajaaksi, biokaasulla toimiva kalusto ei välttämättä pysty taloudellisesti kilpailemaan kannattavasti dieselin kanssa. Myös poistunut tukirahoitus kaasu-, sähkö, ja vetykäyttöisen kaluston osalta voi vaikuttaa kalustovalintoihin ja kalustojen hankintaan liittyviin kannattavuuslaskelmiin.

Oulun Autokuljetus seuraa aktiivisesti myös Euroopan unionissa käyttöönotettavan fossiilisten polttoaineiden päästökauppajärjestelmää, joka vaikuttaa koko logistiikka-alaan. Päästökaupan osalta ensimmäiset kustannusvaikutukset näkyvät aikaisintaan vuonna 2027 tai 2028, jolloin selviää tarkemmin, mitkä sen taloudelliset vaikutukset ovat Oulun Autokuljetus-konsernin kannalta.

Ilmasto- ja transitoriskit konsernin toiminnassa

Mestek Oy:n ilmasto- ja transitoriskit:

Mestek Oy:hyn kohdistuvat osin samanlaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet kuin emoyhtiö Oulun Autokuljetukseen, vaikkakin toimintasektori on erilainen. Mestek Oy:n osalta olennaisimmat negatiiviset vaikutukset ovat dieselin polttamisesta johtuvat ilmansaasteet ja kasvihuonekaasupäästöt. Koko konsernin näkökulmasta Mestekin oma toiminta ja arvoketju muodostavat vain pienen osan kokonaispäästöistä. Lisäksi olennaisia kustannusriskejä aiheuttaa lainsäätäjien ja toimialan siirtymä kohti ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja: jos siirtymä ei näy asiakkaiden maksamissa hinnoissa, se heikentää Mestekin kykyä tehdä päästöjä vähentäviä toimia johtuen kovasta mahdollisesta kustannustaakasta. Lisäksi ympäristöystävällisemmät rakennustuotteet ovat kalliimpia, mutta usein niiden käyttö vähentäisi huomattavasti arvoketjussa syntyviä päästöjä

Mestek Oy:n toiminnasta koostuvat muut negatiiviset vaikutukset ovat lähinnä paikallisia vaikutuksia, kuten kvartsipölyn leviäminen työmaa-alueilla ja mahdollinen vesistöjen tilan heikentyminen, kun työmaa sijaitsee vesialueiden lähistöllä. Asianmukaisten varotoimien ja lainsäädännöllisten vaatimusten huolellisella täyttämällä Mestekin toiminnan negatiiviset vaikutukset jäävät kuitenkin vähäisiksi.

Sosiaalinen vastuu



Henkilöstö ja tunnusluvut

Oulun Autokuljetuksen toiminnan pohjana toimii osaava ja hyvinvoiva henkilöstö. Hyvinvoiva ja osaava henkilöstö takaa yrityksemme toiminnan ja menestyksen nyt ja tulevaisuudessa. Työntekijöiden sitoutuminen, hyvinvointi ja työssä kehittyminen on edellytys myös yrityksemme tavoitteelle siirtyä kohti kestävämpiä logistiikka-alan palveluita.

Henkilöstömme koostuu erilaisista logistiikan tehtävien tukitoimista. Henkilöstö jakautuu karkeasti noin kolmeen eri toimialueeseen, joita ovat terminalityöntekijät, hallinnolliset tehtävät ja maa-ainesjalostamisen tehtävät.

Raportointiaikavälillä ei ole suoritettu työntekijöiden koulutustuntien seuranta. OAK:lla on koulutustietoa vain sisäisessä järjestelmässä pidetyistä koulutuksista, mutta ne eivät sisällä kaikkia koulutustunteja. Sukupuolten välistä palkkaeroa ei ole seurattu raportointivuonna. Naisten määrä organisaatiossa on ollut pieni, jonka myötä tietoa ei ole voitu anonymiteettia kunnioittaen raportoida. OAK-konserni toteuttaa koulutustuntien ja sukupuolten välisen palkkaeron seurannan seuraavassa vastuullisuusraportissaan vuonna 2027.

**Maksetut palkat ja palkkiot
vuonna 2025**

7,0 milj. €

OAK-konserni on suuri pohjoissuomalainen toimija, joka työllistää omassa organisaatiossaan noin 190 työntekijää ja välillisesti osakasyritysten kautta yli 500 ihmistä. Roolimme alueellisena työllistäjänä on merkittävä.



Henkilöstö ja tunnusluvut

Työsuhteen muoto	Oulun Autokuljetus Oy	Mestek Oy
Toistaiseksi voimassaoleva sopimus	125	23
Määräaikainen ym. työsopimus	40	2
Työntekijöiden kokonaismäärä	165	25
Henkilötyövuodet (htv)	165	25
Henkilöstön vaihtuvuus (%)	Yhteensä OAK & Mestek: 19,5 %	

Suurin osa määräaikaisista työsopimuksista Oulun Autokuljetus Oy:llä on kausityöntekijöiden sopimuksia, jotka toimivat tärkeänä voimavarana sesonkiaikoina, kuten kesällä ja joulun aikoina. Kausityöntekijät ovat pääsääntöisesti nuoria työntekijöitä, jotka opiskelevat tai pääsevät kiinni työelämään kesätöiden kautta. Lisäksi tarjoamme usealle opiskelevalle nuorelle mahdollisuuden toteuttaa opiskeluihin liittyviä harjoitteluja ja oppinäytetöitä. Oulun Autokuljetuksella ei ole vuokratyöntekijöitä.

Mestek Oy:llä työ on kausi- ja suhdannepainotteista maarakennusalan rakenteesta johtuen.

Sukupuoli	Oulun Autokuljetus Oy	Mestek Oy
Mies	142	25
Nainen	23	0
Muu/ei raportoitu	0	0
Työntekijöiden kokonaismäärä	165	25

Työntekijöiden ikä	Prosentuaalinen määrä
Alle 30 vuotta	32 %
30-50 vuotta	48 %
Yli 50 vuotta	20 %

Sukupuolijakaumamme noudattelee logistiikka-alan keskiarvoja. Logistiikka-ala on leimallisesti miesvaltainen ala, joka näkyy myös meidän työvoimamme tunnuspiirteissä. Edistämme sukupuolten tasa-arvoista kohtelua ja yhdenvertaisuutta työpaikalla ja uusien työntekijöiden rekrytoinnissa.



Henkilöstö ja tunnusluvut

Työntekijät saavat palkkaa, joka vastaa vähintään tai ylittää noudatettavissa työehtosopimuksissa tai minimipalkkalainsäädännössä määritetyn palkan	KYLLÄ Kaikki palkansaajat saavat vähintään työehtosopimuksissa määritetyn alimman taulukkopalkan.
Työntekijöiden määrä, joiden työsopimukset noudattavat kollektiivisia työehtosopimuksia	100 %
Työntekijöiden prosentuaalinen määrä koko työvoimasta, joiden työsopimukset noudattavat kollektiivisia työehtosopimuksia	100 %

Oulun Autokuljetus Oy:ssa noudatetaan kolmea työehtosopimusta: Autoliikennealojen toimihenkilöitä koskeva työehtosopimus (Erto), terminaali-toimintaa koskeva työehtosopimus (AKT) sekä infra-alan työehtosopimus. Mestek Oy:ssa noudatetaan infra-alan työehtosopimusta ja rakennusalan toimihenkilöiden työehtosopimusta.

Hallituksen sukupuolijakauma	
Miesten määrä hallituksessa	6
Naisten määrä hallituksessa	0
Naisten lukumäärän suhde miesten lukumäärään hallituksessa	0

Johtoryhmän sukupuolijakauma	
Miesten määrä johtotehtävissä	4
Naisten määrä johtotehtävissä	1
Naisten lukumäärän suhde miesten lukumäärään johtotehtävissä	0,25



Työturvallisuus ja tapaturmien ehkäiseminen

Oulun Autokuljetus Oy on ottanut vuonna 2024 käyttöön sähköisen koulutusjärjestelmän, joka sisältää valmiita koulutuksia yrityksessä toimimiseen. Esimerkiksi perehdytyksen tukena toimiva perehdytyskoulutus sisältää yleistietoa yrityksestä, toimintatavoista, työsuhdekysymyksistä sekä muista työntekijälle olennaisista asioista. Lisäksi koulutusohjelmalla on pyritty lisäämään työturvallisuusmääräyksien tunnettavuutta ja edistämään työturvallisuusraportointia.

Turvaamme työntekijöidemme fyysistä ja psyykkistä työturvallisuutta työsuojelun toimintaohjelmalla ja varhaisen tuen mallilla. Lisäksi yrityksessämme pyritään ehkäisemään mahdollisia päihdehaittoja erillisellä päihdeohjelmalla.

Työsuojelutoimikunnalla on olennainen rooli työturvallisuuden parantamisessa. Työsuojelutoimikunnassa työntekijät ja esihenkilöt toimivat yhteistyössä parantaakseen esimerkiksi toimintaympäristöä ja toimintatapoja, jotka takaavat turvallisen työnteon.

Oulun Autokuljetus Oy:ssä seurataan aktiivisesti työtapaturmia ja työtapaturmariskejä. Näitä hallitaan koko henkilöstöllä käytössä olevalla HSE Lite-järjestelmällä, johon jokainen työntekijä voi merkitä havaitsemiaan työturvallisuuspuutteita, tapahtuneita työtapaturmia tai mahdollisia kehitysehdotuksia työturvallisuuden parantamiseksi. HSE Litessä työntekijöillä on mahdollisuus kirjata myös mahdollisia läheltä piti-tilanteita, joita arvioidaan yhdessä henkilöstön kanssa työsuojelutoimikunnassa vähentääksemme työtapaturmariskiä. HSE Lite:n käyttöönotto, joka on sähköinen työturvallisuusjärjestelmä, on osa Oulun Autokuljetus Oy:n perehdytystä.

	Oulun Autokuljetus	Mestek Oy
Työtapaturma taajuus miljoonaa työtuntia kohden (LTIF)	20,8	27,2
Kuolemaan johtaneet työtapaturmat	0	0
Sairauspoissaolo prosentti	3,84 %	7,83 %

Tyypillisimmät työtapaturmien syyt olivat kompastumiset ja liukastumiset sekä terävistä esineistä syntyneet viillot ja vääntymiset.

Tavoitteemme on pienentää tapaturmataajuutta aktiivisesti panostamalla turvallisiin toimintatapoihin, parantamalla työympäristöä ja kouluttamalla henkilöstöä työn mahdollisista riskitilanteista.

”Terve ja turvallinen työpaikka”



Tavoitteenamme on jatkuvasti parantaa henkilöstömme fyysisiä ja psyykkisiä työoloja



Pidämme huolta henkilöstöstämme

Koulutusjärjestelmässä otetaan huomioon tulevaisuudessa myös vastuullisuuden ja laadun kysymykset, joiden tarkoituksena on jalkauttaa ja viestiä Oulun Autokuljetus Oy:n strategiaa työntekijöille. Lisäksi harkinnassa on koulutusjärjestelmän materiaalien hyödyntäminen tytäryhtiö Mestek Oy:n toiminnoissa.

Oulun Autokuljetus maksaa työntekijöilleen aina asianmukaista, työehtosopimusten mukaista palkkaa.

OAK:lla on useita työntekijöiden hyvinvointia tukevia ohjelmia liittyen työssä jaksamiseen ja pärjäämiseen. OAK tarjoaa työntekijöilleen esimerkiksi lounasedun, kulttuuri- ja urheiluedun, sekä mahdollisuuden palkalliseen opintovapaaseen, kun se tukee työntekijän työtehtävissä kehittymistä. OAK tarjoaa työntekijöilleen myös laajat työterveyden palvelut ja erityistyölasit niitä tarvitseville.

Mittaamme aktiivisesti työntekijöidemme työhyvinvoinnin kokemusta esimerkiksi työhyvinvointi- ja tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuskyselyiden avulla. Tämän lisäksi seuraamme sisäisen sitoutumisen ja tyytyväisyyden kehittymistä eNPS-luvun avulla. Vuonna 2025 järjestimme sekä työhyvinvointi- että tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuskyselyn. Tuloksien perusteella työhyvinvointi sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuus koetaan kehittyneen positiivisesti verrattuna viimeksi toteutettuihin kyselyihin. Kehitämme työhyvinvointia ja pyrimme ylläpitämään henkilöstömme työkykyä yhteistyössä työterveydenhuollon kanssa.

eNPS 2025	Työhyvinvointikyselyn vastausten keskiarvo (1-5) 2025
29	4.09

Eettinen toimintatapa

Oulun Autokuljetus-konsernilla on Eettinen ohjeistus, joka on hyväksytty vuonna 2025. Eettinen ohjeistus kattaa seuraavat aiheet:

- Lapsityö
- Pakkotyö
- Syrjintä
- Tapaturmien välttäminen

Eettinen ohjeistus kattaa lisäksi korruption ja lahjonnan torjunnan, ihmisoikeuksien kunnioittamisen, häirinnän, reilun kilpailun, ympäristövastuun ja yksityisyyden kunnioittamisen ja muita liiketoiminnan vastuullisuuden ja eettisyyden osalta olennaisia aihepiirejä. Eettinen ohjeistus löytyy Oulun Autokuljetus Oy:n sivuilta kokonaisuudessaan.

Eettisen ohjeistuksen koulutus ja jalkauttaminen on osa Oulun Autokuljetuksen seuraavan vuoden vastuullisuustavoitteita.

Eettinen ohjeistus on saatavilla seuraavasta linkistä:

<https://oak.fi/wp-content/uploads/2026/02/oulun-autokuljetus-eettiset-ohjeet-1.pdf>

Oulun Autokuljetus Oy:llä on oma whistleblowing-kanava. Kanavan tarkoituksena on luoda anonymi mahdollisuus ilmoittaa epäillyistä väärinkäytöksistä, jotka rikkovat eettisiä ohjeistuksiamme tai lainsäädäntöä. Mahdollisia ilmoittajia suojataan ja heihin ei tule kohdistua minkäänlaisia vastatoimia.

Oulun Autokuljetus-konsernilla ei ole raportointikaudella tapahtunut vakavia kielteisiä ihmisoikeuksiin liittyviä tapahtumia, eikä se ole tietoinen varmistetuista tapauksista arvoketjussaan.

Oulun Autokuljetus Oy:n liiketoiminta ei kohdistu VSME-standardin C8-kohdassa määriteltyihin toimialoihin, eikä se kuulu tällaisiin toimialoihin perustuvien EU:n Pariisin sopimuksen mukaisten vertailuindeksien ulkopuolelle suljettaviin toimijoihin.

Hallinnollinen vastuu



Vastuullinen hallinto

Oulun Autokuljetus -konsernissa ei ole raportointiperiodin aikana todettuja korruptio- tai lahjontatapauksia. Oulun Autokuljetuksella on nollatoleranssi kaikkeen lahjontaan ja korruptioon.

Oulun Autokuljetus -konserni on sitoutunut noudattamaan kaikessa harjoittamassaan liiketoiminnassa ihmisoikeuksia YK:n yritystoiminnan ja ihmisoikeuksien peruseriaatteiden ja Kansainvälisen työjärjestön (ILO) sopimusten mukaisesti.

Oulun Autokuljetuksen toimintaa ja hallintoa ohjaa Oulun Autokuljetuksen Eettiset ohjeistukset. Oulun Autokuljetus -konserni otti käyttöön koko konsernin toimintaa ohjeistavan Eettisen ohjeistuksen joulukuussa vuonna 2025. Eettisen ohjeistuksen jalkauttaminen ja kouluttaminen on aloitettu vuonna 2026 koko henkilöstölle.

Oulun Autokuljetus –konserni valvoo tilaajavastuulain mukaisia velvollisuuksia Vastuu Groupin Luotettava Kumppani –palvelun avulla ja vaatii alihankkijoitaan täyttämään tilaajavastuulain mukaiset ehdot.

Konsernin hankinnoissa ja sopimuksissa otetaan huomioon ympäristövastuu, sosiaalinen vastuu sekä taloudellinen ja hallinnollinen vastuu. Tarjoamme asiakkaillemme ja sidosryhmillemme mahdollisuuden toteuttaa kuljetukset ympäristöystävällisillä polttoainevaihtoehdoilla.

Oulun Autokuljetuksen toimintaketju rakentuu pitkälti laadukkaana alihankintaketjun ympärille, jossa keskiössä ovat meidän osakasyrityksemme. Oulun Autokuljetus Oy:n NPS-luku on mitattu useana vuonna, ja se on kehittynyt positiivisesti. Myös sidosryhmämme ovat tyytyväisiä toimivaan, asiantuntevaan ja ammattitaitoiseen palveluumme.

2024: **NPS-luku 58**

2025: **NPS-luku 60**

Tietoturva ja kyberturvallisuus

Oulun Autokuljetus Oy on panostanut tietoturvalliseen toimintaan aktiivisesti varmistaakseen tiedon luottamuksellisuuden, muuttumattomuuden ja saatavuuden. Tavoitteenamme on ennen kaikkea turvata liiketoimintamme jatkuvuus ja varmistaa toimintamme jatkuvuus myös mahdollisten poikkeustilanteiden osalta. Oulun Autokuljetus Oy on osana TIETO26-harjoituksessa, jossa viranomaiset ja yritykset harjoittelevat yhteistoimintaa mahdollisissa poikkeustilanteissa.

Tietoturvaa kehitetään riskiperusteisesti. Organisaatiossa on käytössä systemaattinen riskienhallintaprosessi, jonka avulla tunnistetaan, arvioidaan ja hallitaan tietoturvaan liittyviä riskejä koko toimintaympäristössä. Tietoturvan toteutumista seurataan säännöllisesti auditointien, raportoinnin ja tietoturvan vuosikellon mukaisesti. Kehitystoimenpiteitä tehdään havaintojen, riskien arvioinnin ja poikkeamien perusteella.

Tietoturvapoikkeamat käsitellään määriteltyjen prosessien mukaisesti ja niistä raportoidaan johdolle. Henkilöstön tietoturvatietoisuutta ylläpidetään koulutuksilla ja ohjeistuksilla. Perehdytysprosessimme sisältää pakollisen tietoturvallisuuden keskittyvän koulutusmoduulin.

Oulun Autokuljetus Oy:llä ei ole tietoturvaan liittyviä sertifiointeja. Oulun Autokuljetus Oy toimii NIS2-direktiivin mukaisesti ja toimintamme on ISO 27001 –standardin mukaista.

Raportointiaikavälillä ei ole havaittu tietoturvaloukkauksia.

Yrityksen hallintoelimet

Hallitus huolehtii OAK:n hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä ja johtaa OAK:ta ammattitaitoisesti, terveiden ja varovaisten liikeperiaatteiden sekä luotettavaa hallintoa koskevien periaatteiden mukaisesti. OAK toimii aina noudattaen lainsäädäntöä, kuten osakeyhtiölakia.

Hallitus ja hallituksen jäsenet täyttävät lakisääteiset kelpoisuusvaatimukset: hallituksen jäsenet ovat hyvämaineisia ja heillä on hyvä logistiikka-alan asiantuntemus. Lisäksi hallituksen jäsenten tulee olla suorittanut tai suorittaa hallitustoiminnan aikana HHJ-tutkinto. Raportointijaksolla toimivan hallituksen kaikki jäsenet ovat suorittaneet HHJ-koulutuksen.

OAK:n hallituksen kokoonpano päätetään yhtiökokouksessa. Hallituksen jäsenen toimikausi on aina kaksi vuotta kerrallaan. Hallituksen jäsenistö koostuu tällä hetkellä emoyhtiön omistajista, jotka toimivat yrittäjinä suorittaen OAK:n tarjoamia kuljetuspalveluita.

Tällä hetkellä OAK:n hallituksessa toimii 5 hallitusjäsentä ja puheenjohtaja. Raportointijaksolla hallituksessa ei toiminut ulkopuolisia, riippumattomia jäseniä, eikä hallituksessa ole erikseen työntekijäpuolen edustusta.

Hallitukseen kuului raportointiaikavälinä 1.1.2025-31.12.2025:

Juha Pelkonen (pj), Simo Riekkö, Raimo Äijälä, Vesa Viio, Tuomo Koivujärvi, Sami Viitala



Melkein mitä vain, melkein minne vain.



VSME-standardin kohdat	Tiedot löytyvät sivuilta
B1: Raportin laatimisperusteet	6-7
B2: Käytännöt, politiikat ja tulevat toimenpiteet kestävämmän talouden edistämiseksi	9-11
B3: Energiankulutus	17
B3: Kasvihuonekaasupäästöt	18-20
B4: Ilman, veden ja maaperän saastuminen	23
B5: Biodiversiteetti	24
B6: Vedenkäyttö	24
B7: Resurssien käyttö, kiertotalous ja jätehuolto	22
B8: Työvoima – Yleiset ominaisuudet	28-30
B9: Työvoima – Terveys ja turvallisuus sivulla	31
B10: Työvoima – Palkkaus, työehtosopimukset ja koulutus	30
B11: Tuomiot ja sakot korruptiosta ja lahjonnasta sivulla	34
C1: Strategia: Liiketoimintamalli ja kestävyysalotteet	7-10
C2: Käytännöt, politiikat ja tulevat toimenpiteet	9-11
C3: Päästövähennystavoitteet ja ilmasto siirtymä	17-18, 20
C4: Ilmastoriskit	25-26
C5: Työvoiman lisätiedot	30
C6: Ihmisoikeuspolitiikat ja prosessit	34
C7: Vakavat negatiiviset ihmisoikeusloukkaukset	34
C8: Tulojen lähteet ja EU-viitearvojen ulkopuolelle jääminen	34
C9: Sukupuolijakauma hallintoelimissä	29, 38



Alueiden sijainnit

Alueen nimi	Geolokaatio (koordinaatit)
Merilinja 2, 90400, OULU	64.9895889,25.4289012
Hiltusentie 29, 90620, OULU	65.0422019,25.5316592
Takumaantie 204, 90940, OULU (Vitsakankaan alue)	65.1133576,25.6541574
Isoniementie 224, 91140, OULU (Annalankangas)	65.1524825,25.3207121
Isoniementie 226, 91140, OULU (Annalankangas)	65.1524825,25.3207121
Isoniementie 323, 90810, OULU (Annalankangas)	65.1524825, 25.3207121
Sommerintie 68, 90460, OULU (Oulunsalon hiekkamonttu)	64.9593920, 25.2484838